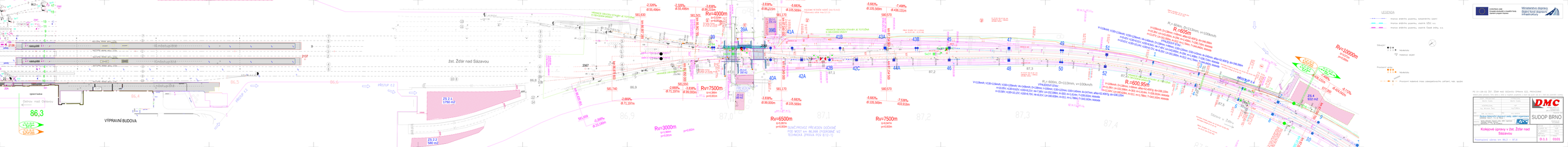

žst. Žďár nad Sázavou
I. nástupiště
II. nástupiště
III. nástupiště
NÁSTUPNÍ HRANA délky 275m
NÁSTUPNÍ HRANA délky 174m
VÝPRAVNÍ BUDOVA
výpravní budova
Ostrov nad Oslavou
86,3
86,4
86,5
86,6
86,8
86,9
87,0
87,1
87,2
87,3
87,4
87,5
PŘÍSTUP č.2
PŘÍSTUP č.4
ZS 2.1
1750 m2
ZS 2.2
580 m2
ZS 3.1
235 m2
ZS 3.2
160 m2
ZS 3.3
160 m2
ZS 4
932 m2
PŘEVEDENÍ DOPRAVY
HRANICE OBVODU STAVBY JE TOTOŽNÁ S OBVODEM DRÁHY
SMĚR A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA kol.č.1
SMĚR A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA kol.č.2
PODZEMNÍ RETENČNÍ NÁDRŽ (min.15,1m3)
redukovaný odtok max.1,0 l/s
SILNIČ.PROVOZ PŘEVEDEN DOČASNĚ POD MOST km 86,998 (PODROBNĚ VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA POV B.12-1)
Sázava u Žďáru
km 86,835 051
km 86,878 803
km 86,907 289
km 86,950 000
km 86,962 785
km 87,049 000
km 87,154 569
km 87,590 700
Rv=3000m
tz=1,984m
yv=0,001m
Rv=4000m
tz=3,024m
yv=0,001m
Rv=7500m
tz=4,386m
yv=0,001m
Rv=6500m
tz=5,997m
yv=0,003m
Rv=7500m
tz=6,947m
yv=0,003m
Rv=10000m
tz=3,071m
yv=0,000m
-0,268‰
dl.23,190m
-2,326‰
dl.55,496m
-2,669‰
dl.71,197m
-3,838‰
dl.86,215m
dl.99,000m
-5,683‰
dl.105,569m
-7,498‰
dl.436,131m
-7,536‰
433,916m
-8,112‰
dl.424,042m
581,659
581,740
581,630
581,550
581,501
581,170
580,570
577,300
R1= 604m, D=113mm, v=100km/h
R1=605m
V=100km/h; D=138mm; I=58mm; alfas=52,4097g; do=346,066m
n=10,36V; Lk=143,000m; A=294; m=1,408m; T=336,716m; klotoida
n=11,67V; Lk=161,000m; A=312; m=1,784m; T=344,840m; klotoida
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=138mm; I=99mm; I130=120mm; I150=143mm; Ik=245mm; alfas=52,4097g; do=346,066m
VÝHLEDOVÝ STAV :
n=9,42V; n130=9,01V; n150=8,64V; nk=7,40V; Lk=143,000m; A=294; m=1,408m; T=336,716m; klotoida
n=10,61V; n130=10,14V; n150=9,72V; nk=8,33V; Lk=161,000m; A=312; m=1,784m; T=344,840m; klotoida
R2= 600m, D=113mm, v=100km/h
R2=600,95m
V=100km/h; D=138mm; I=59mm; alfas=52,4097g; do=338,120m
n=11,06V; Lk=152,596m; A=303; m=1,614m; T=339,553m; klotoida
n=11,64V; Lk=160,628m; A=311; m=1,788m; T=343,163m; klotoida
V=110km/h; V130=115km/h; V150=120km/h; Vk=140km/h; D=138mm; I=100mm; I130=122mm; I150=145mm; Ik=247mm; alfas=52,4097g; do=338,120m
n=10,05V; n130=9,62V; n150=9,21V; nk=7,90V; Lk=152,596m; A=303; m=1,614m; T=339,553m; klotoida
n=10,58V; n130=10,12V; n150=9,70V; nk=8,31V; Lk=160,628m; A=311; m=1,788m; T=343,163m; klotoida
39
39A
39B
40A
41A
41B
42A
42B
42C
43A
43B
44A
45
46
47
48
49
50
51
52
PS 01-28-01
Žst. Žďár nad Sázavou
úprava SZZ
PS 01-28-02
Žst. Žďár nad Sázavou
úprava SZZ, provizorní
PS 02-28-03

LEGENDA

Hranice drážního pozemku, katastrálního území

Hranice drážního pozemku, vlastník SŽDC s.o.

Hranice drážního pozemku, vlastník České dráhy, a.s.

Stávající

Návěstidla

K02 Kabelový objekt

Provizorní prvky

Návěstidla

XXXXXX Provizorní kabelová trasa zabezpečovacího zařízení, kab. spojka

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PS 01–28–02 ŽST. ŽĎÁR NAD SÁZAVOU ÚPRAVA SZZ, PROVIZORNÍ

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod
Martin Kadla	Martin Kadla	
KONTROLOVAL	HIP	
Ing. Miroslav Šerý	Ing.P.Bláha	
OBEC: Žďár nad Sázavou	KRAJ: Kraj Vysočina	PROJEKTANT ČÁSTI SUDOP BRNO Kounicova 26 611 36 BrnO
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC	SŽDC	

NÁZEV AKCE: Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou	DATUM	2/2019
	STUPEŇ PD	PSŘ
	Č. ZAKÁZKY	18015
	MĚŘÍTKO	1:500
Polohopisný výkres km 86,3 – 87,6	ČÁST. DOKUM. D.1.1	Č. VÝKRESU 0101